

**RAAMOVEREENKOMST
CONTRACT ADVISEURS**

Raamovereenkomst van Opdracht tussen

ProRail B.V.

en

.....

inzake

**Landelijk - Het uitvoeren van netanalyses 2025
TN440926**

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het project ‘het uitvoeren van netanalyses 2025’ te realiseren, welk project omvat de dienstverlening m.b.t. het uitvoeren van grote en kleine netanalyses t.b.v. het tractie-energievoorzieningsnet (TEV-net);
 - Grote netanalyses (volledige netsimulatie voor meer dan 1 onderstation bv. analyse van drie verschillende varianten om een reeks knelpunten op een baanvak op te lossen).
 - Kleine netanalyses (advies en een berekening voor minder dan 2 onderstations bv. gevoeligheidsanalyse van een nieuwe materieeltype).
- dat ProRail ten behoeve van voornoemd project opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het project;
- dat ProRail in dat verband een (raam-)overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten ten behoeve van de realisatie van het project;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen:

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en) - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie -de Aanbieding
Deelopdracht	:	schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtomschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

- 2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.2 Dit Contract maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door
- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
 - b) Deelopdracht
 - c) Contract
 - d) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 2)**
 - e) Vraagspecificatie **(bijlage 3)**
 - f) Aanbieding **(bijlage 4)**
- 2.5 In afwijking van artikel 2 lid 4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en eindigt op 31 december 2028. De Overeenkomst kan door ProRail éénmaal met 1 jaar verlengd worden en eindigt daarmee op 31 december 2029.
- 3.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.3 Naast de in artikel 3.1 en 3.2 vermelde data is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering

6.1 Indexeringsregeling

De in de Overeenkomst opgenomen eenheidsprijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en worden geïndexeerd als volgt:

- Indexering vindt telkens en enkel plaats per 1 januari en voor het eerst per de 1^e januari na de dag waarop Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan;
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de nieuwe eenheidsprijzen en tarieven vast;
- Indexering geschiedt op basis van de in artikel 6.2 vastgestelde²⁾ indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1) en volgens de in artikel 6.3 vastgestelde berekening;
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index;
- De geïndexeerde eenheidsprijzen en tarieven zijn van toepassing op werkzaamheden/diensten verricht vanaf de datum van indexatie.

6.2 Index eenheidsprijzen en tarieven

Als indexreeks geldt de CBS index,

- a) SBI 2008, 711 Architecten en ingenieursbureaus
zoals te herleiden vanaf de statline van het CBS als volgt:

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de “Link”:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3e digit, naar 2e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureau;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar (n) en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar (n-1);

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar (n), vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar (n)
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)

6.3 Indexberekening

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Uurtarief voor het komende jaar;

T_n Uurtarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar (n) (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

6.4 Maximale waarde

De geraamde maximale waarde van de dienstverlening onder de Raamovereenkomst bedraagt een som van € 300.000,- (exclusief BTW en exclusief de indexering zoals opgenomen in artikel 6.1, 6.2 en 6.3 van deze Raamovereenkomst).

Indien en zodra de geraamde maximale waarde en/of de geraamde maximale hoeveelheid van de Raamovereenkomst is bereikt, kunnen er onder deze Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt.

6.5 Indien voorzien wordt dat de geraamde maximale waarde en/ of de geraamde maximale hoeveelheid van de Raamovereenkomst met een laatste Deelopdracht wordt overschreden, dan behoudt ProRail zich het recht voor deze Deelopdracht niet meer te verstrekken en deze Deelopdracht, dan wel een geheel nieuwe Raamovereenkomst, aan te besteden.

Het bepaalde in artikel 6.4 en artikel 6.5 laat onverlet dat de Raamovereenkomst zijn werking behoudt voor reeds verstrekte en/of nog lopende Deelopdrachten.

6.6 ProRail is in geval van de in artikel 6.4 en artikel 6.5 genoemde situaties geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

6.7 Het in artikel 6.4 genoemde maximumbedrag en/of maximale hoeveelheid betreft nadrukkelijk geen omzetgarantie voor Opdrachtnemer en schept geen verplichting tot afname voor ProRail.

³ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven vermeld staat de desbetreffende tabel in. Aan de verstrekte link kunnen geen rechten aan worden ontleend.

7. Betaling

- 7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt per Deelopdracht plaats na deugdelijke afronding en gespecificeerde facturering van de betreffende werkzaamheden.
- 7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.
- 7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur dient te vermelden:
Ons opdrachtnummer (en leveranciersnummer).

De kosten dienen door u duidelijk gespecificeerd te worden. Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

- 8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

N.v.t.

10. Tussentijdse opzegging

- 10.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12. Bepalingen van toepassing indien de Overeenkomst onder de erkenningsregeling EP2019, branche Ingenieursbureaus is uitgevraagd

- 12.1 In het geval de Overeenkomst is uitgevraagd onder de toepassing van een erkenningsregeling (code ACD00020), is de Overeenkomst gesloten onder de ontbindende voorwaarde dat de erkenning van Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de Overeenkomst wordt ingetrokken. Deze ontbindende voorwaarde is slechts ten behoeve van ProRail opgenomen en kan ook slechts door ProRail worden ingeroepen.
- 12.2 ProRail heeft het recht om de Opdrachtnemer te beoordelen volgens de procedure zoals vermeld in de publicaties Prestatiemeting (Algemeen Deel, Code PBE00008) en Prestatiemeting Ingenieursbureaus (Code PBE00009). De resultaten tellen mee voor het bepalen van de uitvoeringsperformance.

13 Optionele uitbreidingen N.v.t.

14 Social Return

- 14.1 N.v.t.

15. Boete

N.v.t.

16. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

16.1 N.v.t.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever

ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer

.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats: